WIR BEOBACHTEN EURE AKTIVITÄTEN IN DER ERDUMLAUFBAHN

21.10.2012

Seid gegrüßt Ihr lieben Lichtwesen,

Heute möchten wir mit diesen so Auftaktartigen Titel Euch über die Aktivitäten in Eurer Erdumlaufbahn unterrichten.

Seit nunmehr über 5 Jahrzehnten Eurer Raumfahrtaktivitäten haben wir Euch immer begleitet, das wissen alle Astronauten aus allen Ländern Eurer Erde.

Jedoch wurden Sie über die Dinge die im Weltraum vor sich gehen einem Schweigegelübde unterworfen.

Von den über 500 Astronauten die bisher die Chance hatten in den Weltraum zu fliegen, haben bisher gerade einmal 1-2 % darüber sprechen können, aber nicht dürfen.

Diese Politik wird seit dem ersten „offiziellen" Raumflug von Juri Gagarin im April 1961 betrieben, denn was Ihr nicht sehen könnt müsst und dürft Ihr auch nicht wissen.

So dürfen wir auch immer wieder Kommentare lesen, die darauf hinweisen, das die Offenbarungen unseres Channelmediums aus den zurückliegenden Jahrzehnten der Raumfahrt „kalter Kaffee" sei wie Ihr zu sagen pflegt, jedoch können wir Euch auch frischen und heißen Kaffee servieren. Deshalb übergeben wir wieder bei diesem Channeling das Wort an unser Medium.

Wie Herak bereits andeutete beschäftige ich mich nicht nur mit kalten Kaffee sondern auch mit den „derzeitigen Aktivitäten" in der Raumfahrt.

So gibt es ein relativ aktuelles Foto von der Internationalen Raumstation (ISS), das ganz genau zeigt, dass die Fahrzeuge der GFDL anwesend sind und wie heißt es so schön wer Augen hat.... usw. oder wer mit den Herzen sieht der spüre rein.

Um was geht es:

Zur Zeit ist auf der ISS eine drei köpfige Besatzung, die jedoch in den nächsten Tagen um drei Astronauten erweitert wird, sodass ständig 6 Astronauten an Bord sind. Die Raumstation ist seit dem Jahr 2000 ohne Unterbrechung ständig bemannt oder befraut.

Ich möchte zunächst erst einmal die Besatzung der Crew 32 vorstellen um ein paar mehr Details zu bekommen, dann gehe ich auf das Foto ein, dass diese Besatzung gemacht hat.

Dies ist das Crewemblem und das Besatzungsfoto:

Von links nach rechts handelt sich um die Astronauten:

Japan Aerospace Exploration Agentur (JAXA) Astronaut Akihiko Hoshide, Russischer Kosmonaut Yuri Malenchenko, NASA Astronaut Sunita Williams, NASA Astronaut Joe Acaba, alles Flug Ingenieure; Russischer Kosmonaut Gennady Padalka, Kommandant und der Russische Kosmonaut Sergei Revin, Flug Ingenieur

Die drei Astro- bzw. Kosmonauten rechts sind bereits wieder zur Erde zurückgekehrt und werden durch drei neue Besatzungsmitglieder ersetzt.

Zur Zeit ist Sunita Williams die Kommandantin an Bord.

Nun zu dem Foto:

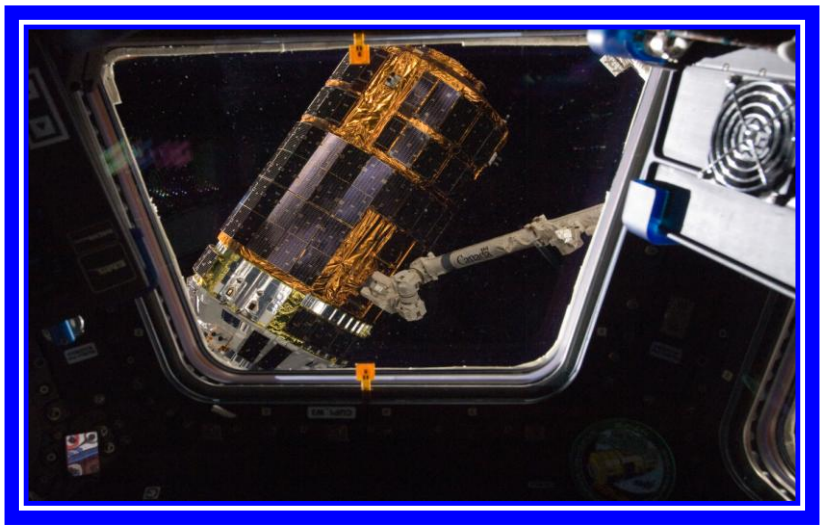


Foto: ISS032-E-010436 vom 27 July 2012

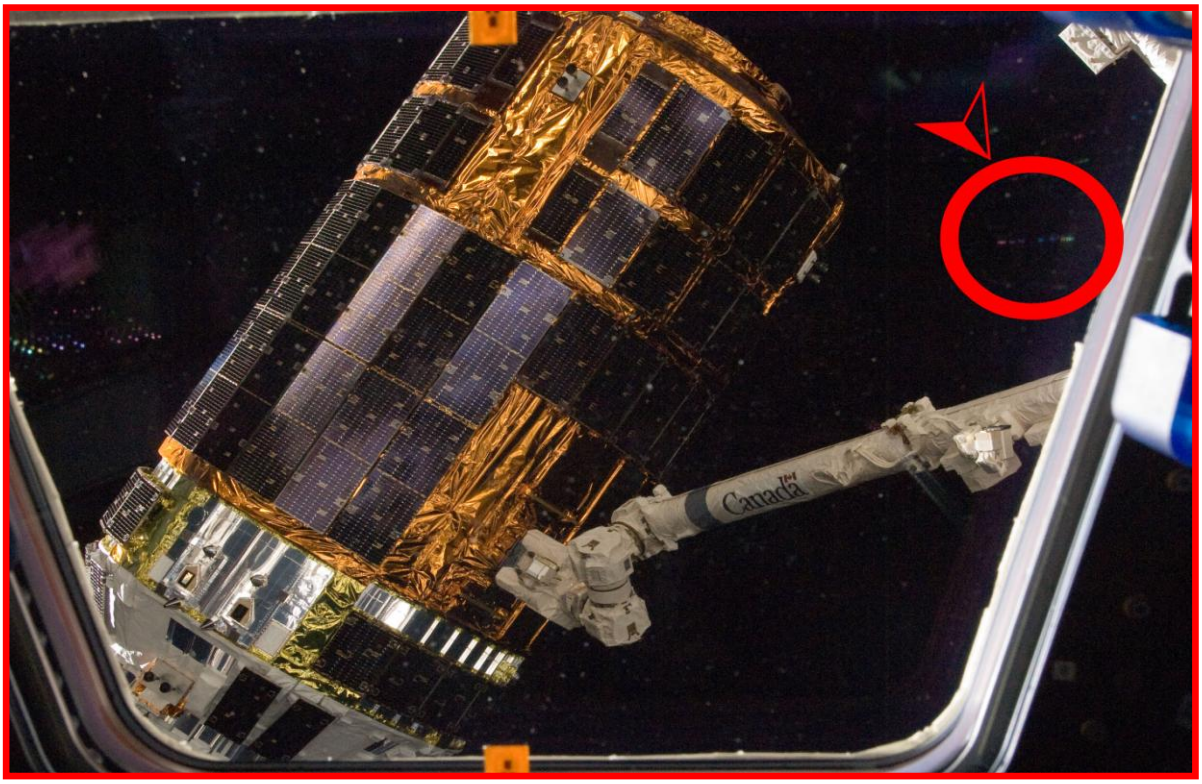
Der offizielle Begleittext der NASA lautet:

As seen through a window in the Cupola, the International Space Station's Canadarm2 grapples the unpiloted Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA) H-II Transfer Vehicle (HTV-3) as it approaches the station. NASA astronaut Joe Acaba and Japan Aerospace Exploration Agency astronaut Aki Hoshide, both Expedition 32 flight engineers, used the station's robotic arm to capture and berth the HTV-3 to the Earth-facing port of the station's Harmony node. The attachment was completed at 10:34 a.m. (EDT) on July 27, 2012.

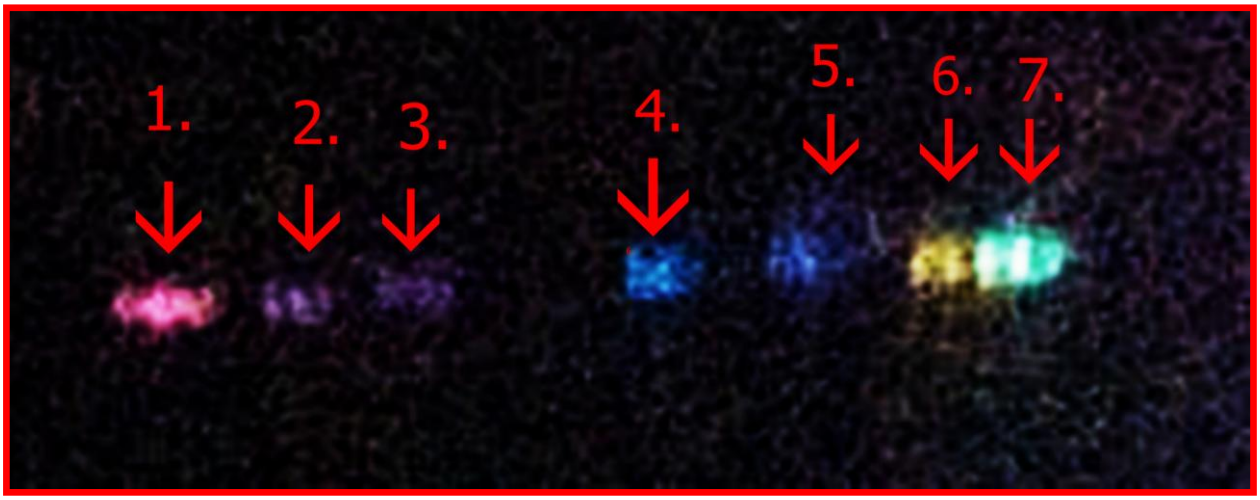
Die sinngemäße deutsche Übersetzung lautet wie folgt:

Durch ein Fenster im Bereich der Cupola (Anm.: Bauteil der ISS das mehrere Fenster hat, sodass man einen 360 Grad Rundumblick hat) können wir den Canadarm2 (Anm.: Roboterarm) sehen wie er das unbemannte H-II Transfer Fahrzeug (HTV-3) der Japanischen Raumfahrtagentur JAXA ergreift, das sich auf den Weg zur Raumstation befindet. NASA Astronaut Joe Acaba und der Japanische Astronaut Aki Hoshide, beides Flugingenieure der 32 Expedition, betätigen diesen Arm um das Nutzlastfahrzeug an den Erdzugewandten Port (Anm.: Kopplungsstutzen) des Harmonie Moduls der Station anzukoppeln.
Am 27. Juli 2012 um 10.34 Uhr Vormittag Östliche Zeit (USA) war dieser Prozess erfolgreich beendet worden.

Wenden wir uns nun dem Ausschnitt rechts im Fenster zu:

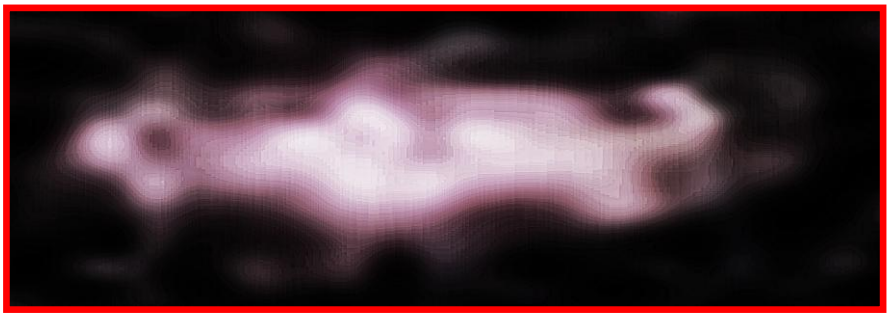


Dann zeigen sich folgende Objekte in der Detailansicht:

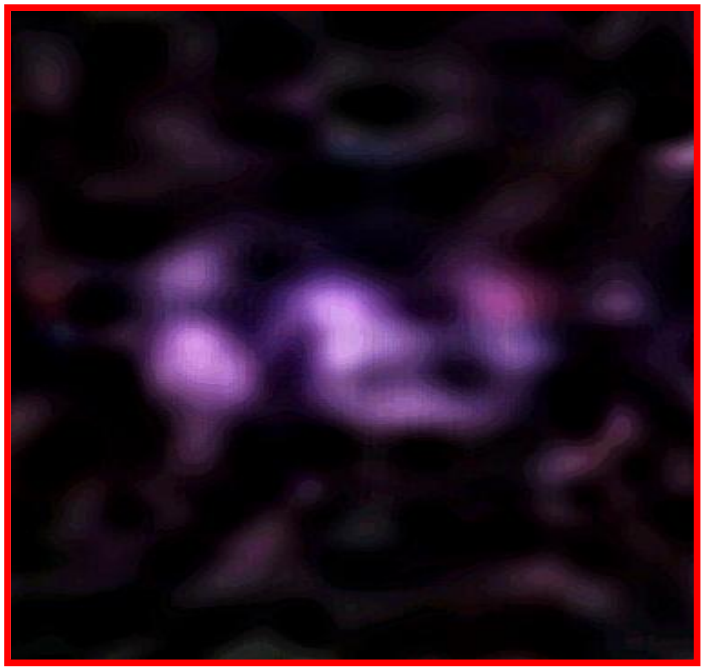


Aus vorgenannten Foto habe ich dann die Fahrzeuge 1- 7 nochmals im Detail betrachtet:

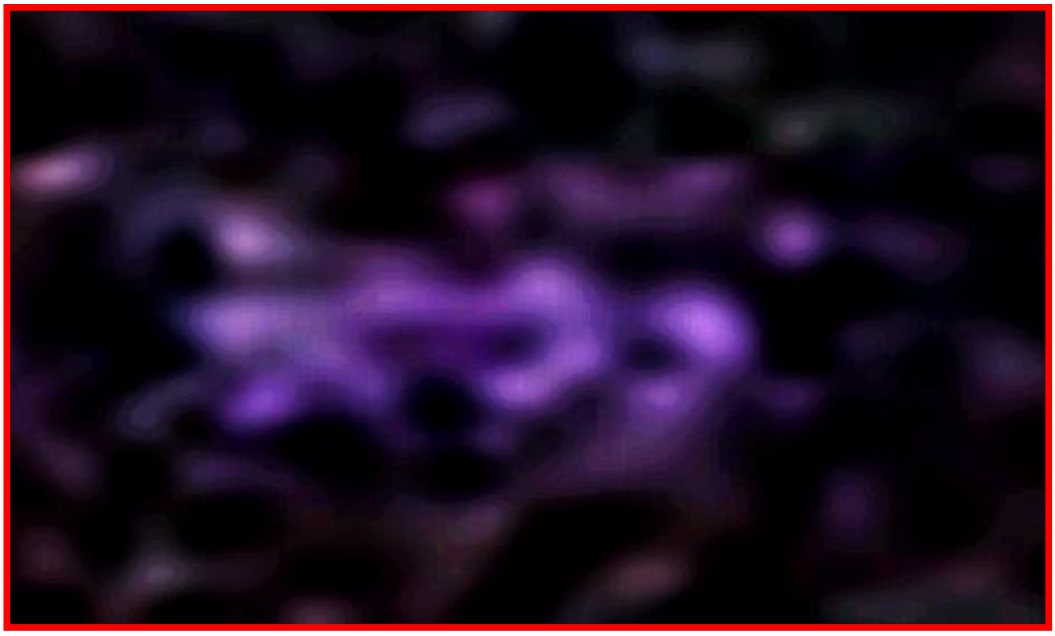
Nr. 1:



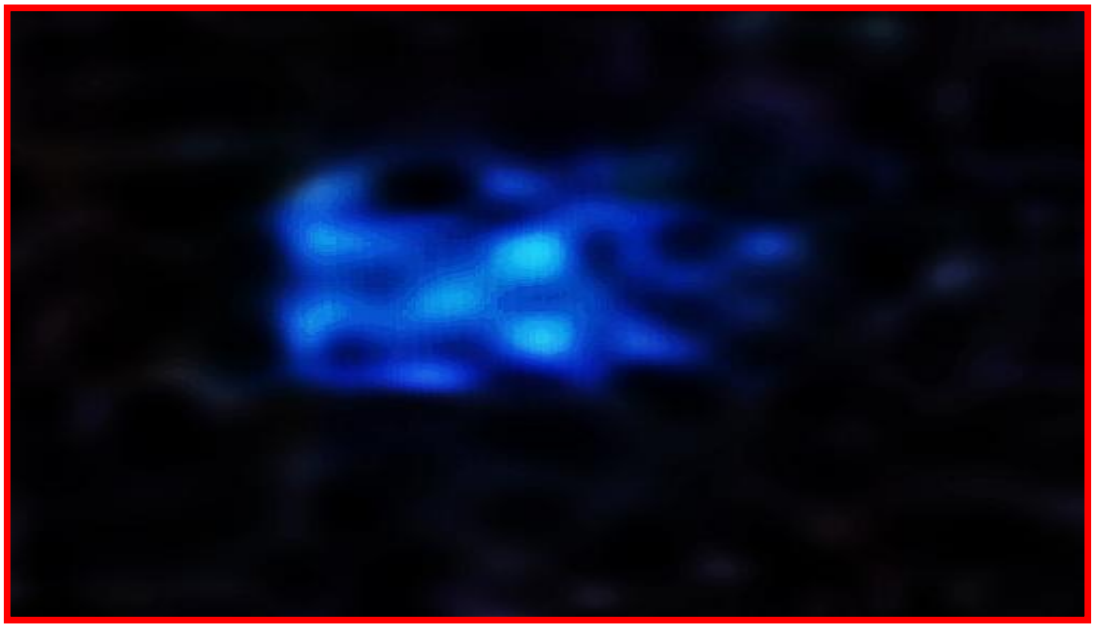
Nr.2:



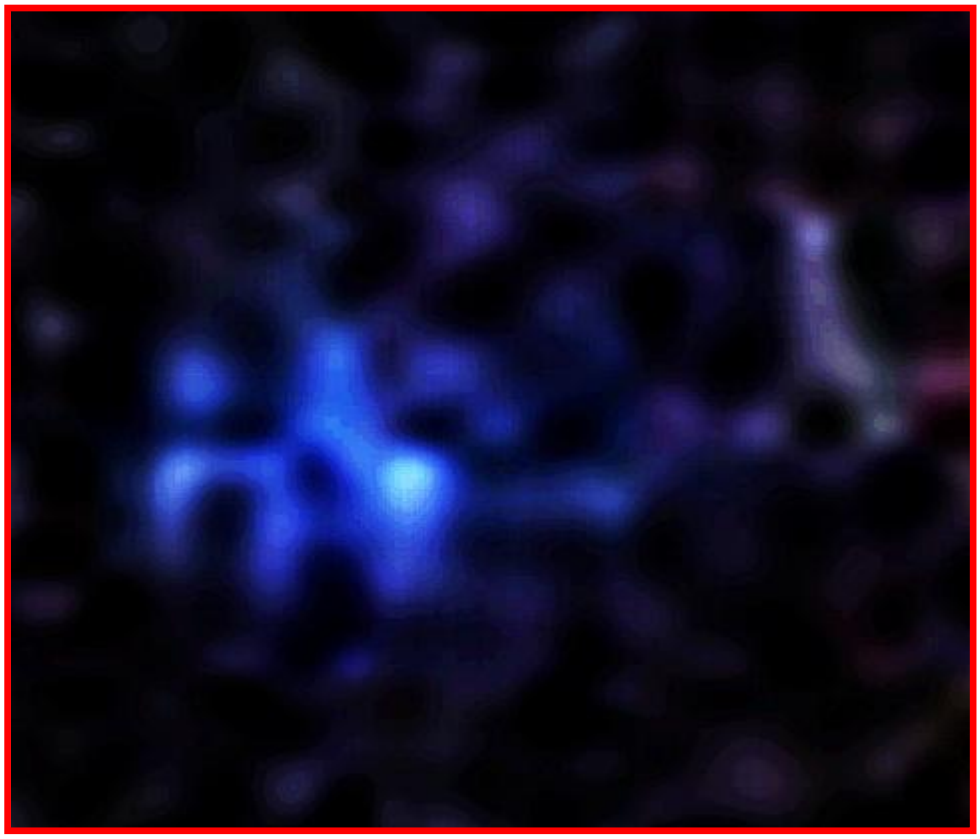
Nr. 3:



Nr. 4



Nr. 5:



Nr. 6:

Nr. 7:

Zu den einzelnen Fahrzeugen konnte Herak mir durchgeben, dass diese Fahrzeuge Multifunktionsfahrzeuge sind, d.h. Sie erfüllen Aufgaben wie das Plasmafeld sensorisch zu erfassen, außerdem erkunden sie die Aktivitäten im Bereich des Erdorbits und können auch die biologischen Strukturen der Raumfahrzeuge der GFDL warten.

Herak ergänzte zum Schluss noch folgendes:

Liebe Sternengeschwister hierdurch offenbaren wir Euch die Geheimnisse im erdnahen Raum und möchten Euch damit verdeutlichen, das einzig und allein Raumfahrt von Euch betrieben wird um unsere Aktivitäten im Orbit und in Eurem Sonnensystem zu überwachen. All die Laborexperimente die an Bord der ISS gemacht werden sind „Show", die euch zeigen sollen, dass aus einem ganz anderen Zweck Astronauten sich im All befinden.

Denn wenn wir davon ausgehen, das alle Technologien schon vorhanden sind, Euch jedoch vorsätzlich vorenthalten wurden, dann gibt es keinen Grund Laborexperimente vorzutäuschen da Ihr alles in der Hand hättet, einschließlich der Fahrkarte zu den Sternen.

Wie heißt es bei Euch so trefflich „The Show must go on", aber nicht unendlich, denn wir sind hier um Euch die Offenbarungen und die Energien zu ermöglichen, die Euren Aufwachprozess beschleunigen sollen.

Wir sind immer an Eurer Seite und senden Euch die herzvollsten Grüße von unseren Stationen und Raumschiffen im Universum.

So sei es.
SELAMAT Herak Sirius
Gechannelt über Frank Scheffler